

PROJETO GEOMÉTRICO

(MEMORIAL DESCRITIVO)

OBRA:

CONSTRUÇÃO DO PORTAL TURÍSTICO

ENDEREÇO:

RODOVIA ES-220, VILA PAVÃO - ES

PROPRIETÁRIO:

MUNICÍPIO DE VILA PAVÃO

CNPJ: 36.350.346/0001-67

AUTOR PROJETO:

CARLOS RAPHAEL MONTEIRO DE LEMOS

CREA-ES 011840/D

1 OBJETIVO

O Memorial Descritivo fixa as diretrizes para execução de todos os serviços das edificações

2 NORMAS APLICADAS

Na elaboração dos projetos, na execução dos desenhos e nas especificações técnicas e de equipamentos, materiais e montagens, seguiram-se as seguintes normas e padrões:

- **NORMA DNIT 137/2021 – ES**

3 CONDIÇÕES GERAIS

O projeto geométrico foi elaborado de acordo com as instruções normativas do DNIT e DEINFRA, seguindo em linhas gerais, as Diretrizes para a Concepção de Estradas (DCE-DEINFRA). As estradas e as interseções para o trânsito público são divididas em 5 grupos de categoria, conforme a tabela a seguir:

4 CARACTERÍSTICAS

- 1) Região Predominante: planície
- 2) Velocidade Diretriz: 40km/h
- 3) Faixa de domínio: apenas plataforma
- 4) Rampa Máxima: 5,5%
- 5) Declividade das faixas: -3%
- 6) Plataforma de Terraplenagem: extensão da via x largura total das pistas

SINALIZAÇÕES VERTICAIS DE REGULAMENTAÇÃO


Conforme o manual brasileiro de sinalização vertical de regulamentação, as sinalizações horizontais têm por finalidade transmitir aos usuários as condições, proibições, obrigações ou restrições no uso das vias urbanas e rurais. Sendo assim, nos locais indicados em projeto, deverão ser implantados os seguintes tipos de sinalização vertical de regulamentação:

**Edifício Centro Empresarial da Serra - Sala 616 – Avenida Eldes Scherrer de Souza, nº 1025,
Parque Residencial de Laranjeiras, Serra – ES - Cep: 29.165-680**

- **PARADA OBRIGATÓRIA (R-1)**

Este sinal de regulamentação tem por finalidade determinar o fluxo de veículos que devem parar. Conforme o projeto será implantado trinta e uma unidades deste modelo.



| Sinal | | Cor | |
|---|--------|--------------|----------|
| Forma | Código | | |
|  | R-1 | Fundo | Vermelha |
| | | Orla interna | Branca |
| | | Orla externa | Vermelha |
| | | Letras | Branca |

PLACAS DE LOGRADOURO

Para a identificação das Ruas, foi necessária a implantação de placas de logradouro, fixadas do lado direito, no início e no final de cada rua. As placas deverão ser confeccionadas em chapa de aço galvanizada esmaltada de dimensão 20x45cm, fixada em poste de aço galvanizado de 2,50 de altura por 2". Dessa forma deverão ser implantadas quatorze unidades desta.



SINALIZAÇÕES HORIZONTAIS

Compostas por marcas, símbolos e legendas apostos sobre o pavimento, as sinalizações horizontais tem por finalidade fornecer informações que permitam aos usuários das vias adotarem comportamentos adequados, de modo a aumentar a segurança e a fluidez do trânsito, ordenar o fluxo de tráfego, canalizando e orientando os usuários das vias, como determina o manual brasileiro de sinalização horizontal.

- **LINHA DE BORDO (LBO) Cor branca**

Tem a função de delimitar, através de linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais. Esta marca longitudinal deverá ser implantada na cor branca com espessura de 0,10cm em todo o percurso das vias a serem sinalizadas, de acordo a indicação do projeto.

- **LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2) Cor amarela**

Tem a função de delimitar o espaço disponível para cada sentido e indicando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são permitidos. Esta deverá ser implantada na cor amarela. Espessura de 0,10cm, comprimento de 2m com relação de 1:3, em todo o percurso das vias a serem sinalizadas de acordo com indicação em projeto.

- **LINHA DE RETENÇÃO (LRE) Cor branca**

Tem a função de indicar ao condutor o local limite em que deve parar o veículo. Esta deve ser locada a uma distância mínima de 1,00 do prolongamento do meio fio da pista de rolamento transversal. Esta deverá ser implantada na cor branca com espessura de 0,40cm e comprimento variável de acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização Horizontal.

- **LEGENDA “PARE”**

Esta marcação deve ser posicionada, no mínimo, a 1,60m antes da linha de retenção, centralizada na faixa de circulação em que está inscrita. Esta deve ser utilizada como reforço ao sinal de regulamentação R-1 (“Parada obrigatória”), conforme implantação em projeto e de acordo

CARLOS RAPHAEL MONTEIRO DE LEMOS
CREA-ES 011840/D